

# PLX Racing

## Bemutkozik PLX Racing

Az egyesület hivatalos megalakulásának időpontja 2003. január. Ám története lényegesen régebbre nyúlik vissza. Alapítói a RALLYPÁLYÁK mellett fertőzöttek meg benzingőzzel. 98- 99-re már egy összekovácsolódott csapatná váltak. A sport iránt érzett szenvedély és eltökéltség odáig fajul , hogy 2001 őszére már rajthoz állt az első közösen készített versenyautó. Azóta már sok-sok versenykilómétert és kalandot élt meg együtt a technika és ember, s rengeteg munka árán nőtte ki magát a jelenlegi színvonalára. Ennek köszönhetően egyre jobb eredmények majd futamgyőzelmek születtek. Végül a 2005-ös és 2006-os Ezerjő Rallysprint Bajnokság A4 kategória bajnoki címét sikerült elhódítani, és a 2. legjobb csapatnak járó elismerést is kivívta magának. A csapathoz 2005-ös szezon elején Borsos István - Balla Gábor (Hodula Péter), majd a 2006-os évben pedig Simon Gábor Veres András, illetve Szűcs Balázs Czifra Bernadett versenyzőpárosok igazoltak. 2007-re pedig Topa Péter Csík Attila párossal bővült a csapat. Mivel az autóversenyzés világában nincs megállás, csakis újabb célkitűzésekkel s ezek megvalósításával lehet előrébb jutni. Így a PLX Racing célja mindig a jobb eredményekre és a professzionálisabb szintre való törekvés.

A sztori után lássuk csapatot:

- Hivatalos neve : PLX Racing Egyesület
- Székhelye : Bakonycsérnye Petőfi út 19.
- Web: [www.plxracing.hu](http://www.plxracing.hu)
- Adószáma : 18495401-1-07
- Számlaszáma : OTP 11736006-20359045
- KSH száma : 18495401-9262-521-07

A versenyzők:

## Vara Gergely

Beosztása : Pilóta  
Születési idő : 1980.11.14  
Születési hely : Mór  
Lakhely : Bakonycsérnye  
Családi állapota : Nőtlen  
Hobbi :  
Iskolai végzettsége: Autószerelő ,érettségi  
Munkahelye : Citroen Tóth , Szfvár  
Első rally élmény : Csesznek, Janika a BMW 325ix-szel  
Első rally : 2001 október Mór  
Legjobb eredmény : A4 kat. Éves 1. 2005-2006  
Célok : A bajnokság újabb megnyerése

## Pácser László

Beosztása: Navigátor  
Születési idő: 1975 december 10  
Születési hely: Mór  
Lakhely: Bakonycsérnye  
Családi állapota: Nőtlen

Hobbi: Motorozás

Iskolai végzettsége: Autószerelő, Motorkerékpár szerelő, érettségi

Munkahelye: Motorcenter Kft, Szfvár

Első rally élmény: Kb. 3-4 évesen

Első rally: 2002 04.28 Pusztavám

Legjobb eredmény : A4 kat. Éves 1. . 2005-2006

Célok : Még több bajnoki cím.

Műszaki háttér:

Ők azok, akik nélkül nem volna verseny!

Soproni Gábor (Pisze): autófényező. Pisze keze munkájával válik mindig ragyogóvá a versenyviselt gép. De a szervizpontokon is aranyat ér, azon kívül az autó szállításáért is felel.

Kő János (Kavics): karosszerialakatos. Az ő feladata az autón felmerülő kisebb-nagyobb karosszéria sérülések eltüntetése, illetve helyreállítása. Tapasztalt jó kezű lakatosként ezeket a feladatokat maximálisan végrehajtja.

Radánovics Tamás : autóvillamossági-szerelő ampervadász . A verda villamos berendezéseivel küzd, illetve ezek „tuningolását” végzi.

A fenti felsoroláshoz hozzátartozik a Simon család önzetlen és odaadó segítsége, illetve a csapattagok és más versenyzőtársak felbecsülhetetlen munkája.

Propaganda háttér:

Varga Erika : Ő a csapat orvosa, büfése, pszichiátora. Ha kell állandó sofőrje vagy akár fényképésze (foto by Erika). De rengeteg energiát fektet az egyesület működéséhez szükséges ügyes bajos dolgok intézésébe, szponzorszerzésbe, stb&.

Soós Attila (foto by Etele): fotós (paparazzo). A versenyeken való fotózáson kívül a csapat média munkáit is profi szinten végzi. Neki köszönheti a csapat a megörökített pillanatokat képek és DVD- k formájában.

Soron kívül de meg kell még említeni a PLX Racing fent nem szereplő többi tagját, akik odaadásukkal a kitűzött célok megvalósításában részt vesznek

A Versenyautó:

Trabant 601 Spec./Gruppe A

#### Motor

2 hengeres, kétütemű, négy-felömlős motor, forgó-tárcsás vezérléssel. Axiál-ventillátoros hűtéssel. Elöl keresztben beépítve. Lökettérfogat 650 cm<sup>3</sup>. 34 mm-es Jikov karburátor, Kettő darab EBZA elektronikus gyújtás, NGK alkatrészekkel Egyedi öntésű hengerfejek, 2 db Wiseco acélgyűrűvel szerelt egyedi dugattyúk. Kenés full-szintetikus 2T olajjal.

Teljesítmény

Kb. 50 LE

#### Hajtás

Egytárcsás tengelykapcsoló módosított dupla rugóval, szinter-fém tárcsával. Négyfokozatú sebességváltó, rövid ill. hosszú áttételezéssel, fix 4-es fokozattal. Elsőkerék-hajtás.

#### Fékek

Kétkörös hidraulikus fékberendezés. Elöl Wartburg duplex dobfék , hátul széria fékberendezés . Hidraulikus kézfék . Dot 5-ös fékfolyadék. Karosszérián belül elvezetett fékcsővek.

#### Kormányzás

Fogasléces kormánymű, rásegítés nélkül . Háromküllős Momo Corse versenykormány.

#### Futómű

Elöl-hátul független kerékfelfüggesztés, kereszt-irányú laprugók (átkovácsolva és más darab-számmal).

Lengéscsillapító: Billstein Racing. Kerékméret 4JX13 (murva) ill. 4.5JX13 (asz-falt).Futómű szélesítés pályától függően 30-tól 105 mm-ig. A nitrogénnel töltött gumi pályától függően: murvára, hóra Yokohama Advan A035 165/65 R13, aszfaltra Pirelli P-700Z 165/55 R13.

#### Karosszéria

Kétajtós félig önördő kocsiszekrény. Megerősített futómű- és bukóketrec rögzítési pontokkal. Megduplázott hossz és keresztirányú tartóelemekkel. Egyes pontokon a gyorsabb szerelhetőség érdekében átalakítva. Duroplaszt karosszéria elemek.

#### Biztonság

18 méter beépített bukóketrec, 4-pontos biztonságövek. kagylóülések, kívülről is működtethető központi áramtalanító, tûzoltó készülék, Sparco YES bukósisakok beépített kommunikációs rend-szerrel.

Mindezen személyi és tárgyi feltételek ellenére a PLX Racing működéséhez és fejlődéséhez szükség van támogatókra, szponzorokra. Akiknek sokat köszönhetünk.

A 2006-os versenyévad támogatói:

- Cerka Dekor Stúdió (Árvai Sándor)
- Motúra Alapítvány
- Exa 2000 Bt Székesfehérvár
- Motorcenter Kft Székesfehérvár
- Vértes GSM Kft. Mór
- Citroen Tóth Kft Székesfehérvár

Végül de nem utolsósorban meg kell említeni a szurkolókat, akik bármilyen zord idő ellenére is képesek a legtávolabbi vidékekre elzarándokolni. És a csapattal együtt végigizgulni a hétvégét, buzdításukkal ösztökélni a versenyzőket a jobb eredményre. Ily módon ők is részesei a csapatunknak.

Gyere!! Legyél te is tagja ennek a nagyszerű csapatnak!!!

Befejezésül pedig néhány fotó az elmúlt hat év alatt összegyűlt több száz közül. :